

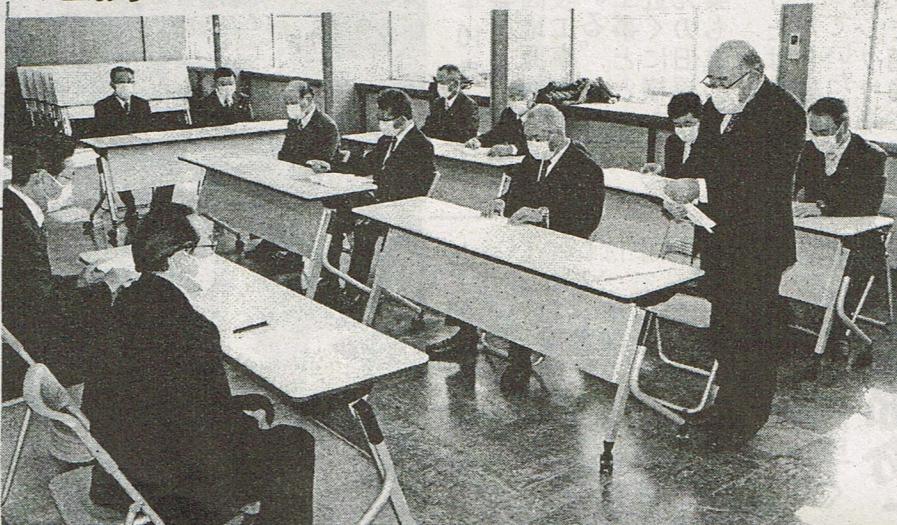
矢祭東部地域整備促進期成同盟会（片野堯夫会長）は、29日午前10時から役場会議室において、同地域の整備促進を求める陳情を行つた。片野会長ら役員が出席し、佐川正一郎町長、藤田玄夫町議会議長に地域の実情を訴え、課題解決に向けた要望事項を提出了した。

将来が加速しており、現状の立ちはだかなくなること、が危惧されております。今までに危機に瀕する過疎地域の典型的たる当該地域の将来に希望と活路を見出すため、課題解決のため、要望と行政区分が連携し、課題について次事業の実現に、陳情します」と挨拶して、要望事項を説明しました。

◎町道東館追分線の高野谷地地内二車線化について
広域農道整備計画が立ち消えとなり、高野谷地集落内が未改良ままである。現道拡幅による二車線化を願いたい。
①町道機能の確保と農道の舗装化について
町道清水内線、中ノ内線は、一般車通行に支障かつ危

倉詰道に面する立木に
より日陰となり、積雪に
凍結時に危険なため、
伐採による立木補償、
作業代金について、助
成金制度を創設願いた
い。

宝塚、高野谷地、追分の3行政区 連携し地域の課題解決に向けて



349号改良延伸等要望 矢祭東部地域

◎丁工区終点地から川又小田川二車線について
国道349号小田川II工区先は、バイパス構想もなく部
分改良も進んでおり、国道28号とアセスする重
要な路線で、地域交通の機能性が極めて低い。国道28
号とアセスする重要な路線で、地域交通の要であることから、現道拡幅による二車線化を願いたい。
化を願いたい。危険回避のための優先的整備として、次のとおり要望します。
①バイパス終点の岡ノ田地内から祖靈神社まで
整備(坂道でカーブのたまご型)、入口から川又丁字路先まで
の直線バイパス化が増す。
②野田輪番員減少により危険性が高まることを防ぐ
ための整備(狭隘かつ力一ブで車両の出し入れが困難である)
市野沢地内力一ブの整備(狭隘かつ急いで幅員減少する)。
坂塚拡幅(市野沢地内力一ブの整備)、降雪、凍結時は
特に危険である。国道349号及び町道東館追分線支障木伐採にかかる助成制度の実現を願う。

台風19号災害復旧は、ずんだは迅々に施工してきました。本災害に堪えました。被災前の数多くの被災者であります。被災前に防災工事を並びに実施いたしました。新規開設についで、滝川渓谷は、本町の重要な観光資源である。期待され、魅力を倍増いたい。

去田川の堆積土砂の除去と防止策について述べる。①高野浦・清水内地内の堆積土砂が流れを阻害し、増水により住宅に危険が及ぶため、②堆積土砂の防止策として、川土砂の流入防止策を田中台風19号による被災箇所の早期復旧と防災策について検討願いたい。

お困り事は
はい！
押田まで

今こそ 手をとりあって 乗り越えよう！

株 棚田製材所
矢祭町東館字桃木町15
0247-46-3138



▼きょうから2月(如
月)毎月1日は「交通事故
故ゼロ・歩行者優先の
日」。

て侵用したものが、家族間の口論の通報により同署員がかけつけた結果、被疑者の犯行が明らかとなつた。

覚醒剤使用の男を逮捕

◎イノシシ被害拡大防止策の強化と受益者負担の軽減策について
イノシシ被害は、年々深刻度を増していり、
対策の強化と受益者の負担軽減を図つて
いた

JA組合員のみなさんへ

J A 斎苑(株)やすらぎの杜

- * 斎場選びは信頼と安心、管内一の葬儀取扱い実績があるJA葬祭
- * ご連絡いただければ訪問し、事前相談・お見積りをご提示致します。

24時間受け付けをしております
TEL 0247-33-1059

病院～自宅へ搬送
病院～斎場へ直接搬送も出来ます

附搭繩、一般繩、杜繩、於通夜合繩；洪興合繩；洪興命會合繩

JA畜苑(ゆき)やすらぎの杜

棚倉町大字塚原字上野越(118号バイパス沿い)

死 亡 通 知 母 近 藤 シツ 儀
一月三十一日午前十時四十五分 享年九十
六歳の天寿を全うし永眠いたしました
ここに生前のご厚誼を深謝し謹んでご通知
申し上げます
追つて葬儀は二月三日 正午より
棚倉町『東白斎苑』において神式にて執り
行ないます

外 親近 菊近 祭主 矢祭町大字下関河内字宮脇一九

戚藤(キ) 池藤 一正ク利榮 同勝(ト) 次治

令和三年二月一日

